



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION

## PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Passy**

Discipline	GEANT	GEANT	SLALOM	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BARMUS BLANCHOT			
Catégorie	U16	U16	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1640	1640	1610	
Altitude arrivée (m) :	1425	1450	1450	
Dénivelé (m) :	215	190	120	
Longueur (m) :	930	740	540	
Sous le N° d'homologation	3869/08/20	3870/08/20	3871/08/20	

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :  
**07/30**

Fait le : 6 aout 2020

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

Le Président de la FFS.

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : ☒ Homologation . ☐ Ré homologation

1. Comité : **MB** ..... Lieu : **Passy Plaine Joux** ..... Nom de la piste: **Barmus Blanchot** .....

2. Adresse à contacter : **Ski Club Passy-Varan 1 Impasse de la Terrasse 74190 Passy** .....

Tél. **0677123892** : ..... GSM : ..... Email : **adrien.descombes@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par : ..... :

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL	GS	
Catégorie →	U16	Toutes categ.	U16	
Altitude départ (m) :	1640	1610	1640	
Altitude arrivée (m) :	1425	1450	1450	
Dénivelé (m) :	215	120	190	
Longueur (m) :	930	540	740	
Pente moyenne % :	23	22	26	
Pente maximum % :	36	36	36	
Pente minimum % :	15	20	15	
Orientation de la piste :	SO	SO	SO	

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **OUI**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **31/07/2020** .....

Montant du chèque : **30euros** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

--

10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Départ 1640m**

**Protection du bosquet d'arbres par filets B en U.**

**A gauche filets B suivant tracé.**

**Plat :à droite protection des arbres par une ligne de filets B env 100m.**

**A gauche une ligne de B env 50m.**

**1<sup>er</sup> Mur:à gauche et à droite filets B suivant tracé.**

**2<sup>ème</sup> Mur:à gauche protection des rochers et des arbres par une ligne de filets B env 100m puis suivant tracé.**

**A droite:filets B suivant tracé et demande du jury.**

**Plat d'arrivée .**

**A droite une ligne de filets B permanent mis en place par service des pistes doublée par une ligne de filets B/C env 150m.**

**A gauche:une ligne de filets B permanent mis en place par service des pistes env 50m suivi par une ligne de filets B env 70m.**

**Arrivée intermédiaire 1425m GS U16 SL.**

**Protection cabane chrono par double filets B.**

**Raquette en filets B/Cprofondeur env 55m.**

**Mur Blaireau:à gauche filets B suivant tracé jusqu'au filet B permanent mis en place par service des pistes env 60m.**

**A droite filets B suivant tracé.**

**Arrivée 1425m.**

**Raquette en filets B/C fond de raquette doublée par filets B .Profondeur raquette env 50m.**

***Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires***

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

pisteurs secourites en poste au départ .Evacuation bord de piste.Ambulance.2 DZ hélico.Hôpital Sallanches 15km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **12mn**

Accès départ par TS blaireau,Barmus ,Tour

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Adrien Descombes,Sylvie Kaczmarek Ski club

16. Observations générales : .....

Piste avec un profil variée .Entretenir les bordures (couper repousses)

17. Conclusions : .....

Bon pour Homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation ou ré-homologation** - Documents techniques :

Photo ☒ Croquis ☒ Profil ☒ Descriptif ☒ Plan de situation ☒

Lieu et date : **Passy Plaine Joux 31/07/2020**

Signature :

D. PETIT

*L'inspecteur Régional* : **Dominique PETIT**

**DEMANDE :** ☒ d'homologation ☐ de ré-homologation pour une inspection :  
☐ NATIONALE et/ou ☐ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**  
**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>MB</b>	Club : <b>PASSY-VARAN</b>	
Lieu : <b>PLAINE-JOUX</b>	Nom de la piste : <b>barmus blanchot.</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>SKI CLUB PASSY-VARAN 1 IMPASSE DE LA TERASSE 74190 PASSY</b>		
Tél. <b>0677123892</b>	GSM : <b>0677123892</b>	Email : <b>adrien.descombes@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : ..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>	<b>SL</b>	<b>GS</b>	
Catégorie →	<b>U16</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>U16</b>	
Altitude départ (m) :	<b>1640</b>	<b>1610</b>	<b>1640</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>1450</b>	<b>1450</b>	<b>1425</b>	
Dénivelé (m) :	<b>190</b>	<b>120</b>	<b>215</b>	
Longueur (m) :	<b>740</b>	<b>540</b>	<b>930</b>	
Pente moyenne % :	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	
Pente maximum % :	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	
Pente minimum % :	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	
Orientation de la piste :	<b>sud-ouest</b>	<b>sud-ouest</b>	<b>Sud</b>	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

..Piste entourée de forêt de basse altitude, non soumise au vent d'orientation générale, SUD-OUEST .

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ..3 canons à neige sur la piste de type perche .

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

..aucun.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Piste nécessitant peut de protection: -1 filet de protection fixe à doubler devant un canon à neige en rive gauche à 1500m  
- 1 filet de protection devant l'arbre à 1630 m  
- 1 filet de protection devant la cabane de chronométrage

Pas de système de sonorisation sur la piste, pas d'accès pour les services techniques (aucunes nécessité)

☞ **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** AIRE DE DEPART: Grand replat d'environ 1000m<sup>2</sup>, facilement sécurisable.

**AIRE D'ARRIVÉE:** Raquette coureurs de 60m de long par 25m de large avec peu de pente.

Pas de ligne fixe, chronométrage. Liaison départ arrivée par 2 paires de ligne PTT. Nous préconisons 5 postes sur la piste pour la sécurité.

Aucun emplacement prévu pour les journalistes, accueil du public possible en aval de la raquette d'arrivée.

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Cabane de départ pour le start.

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

**Précisez :** Aucun

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :** Toutes communications sera faite par radio ou ligne (départ/arrivée, sécurité course, ect...) et/ ou par ondes radio (chronométrage), 10 postes disponibles.

- ☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès aire d'arrivée accessible par télésiège le blaireau depuis le front de neige station à ski en 5 minutes

Accès aire de départ possible par 2 remontées mécanique: -1 le blaireau (télésiège)

- 2 le barmus (télésiège)

- 3 le tour (télésiège)

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

..-1 le blaireau: 900pers/heure

- 2 le barmus: 600pers/heure

- 3 le tour: 720pers/heure

- ☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :** évacuation facile, par traineau, scooter ou hélicoptère.

Poste de secours à 500m de l'aire d'arrivée.

Dz hélicoptère à 500m de l'aire d'arrivée. et à 50m de l'aire de départ.

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** OUI
- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : ..Hopital de Sallanches à 15kms par la route.

**Date de la demande :** 01/04/2020

**Nom du demandeur:** DESCOMBES ADRIEN

**GSM :** 0677123892

**Email :** adrien.descombes@gmail.com





1660

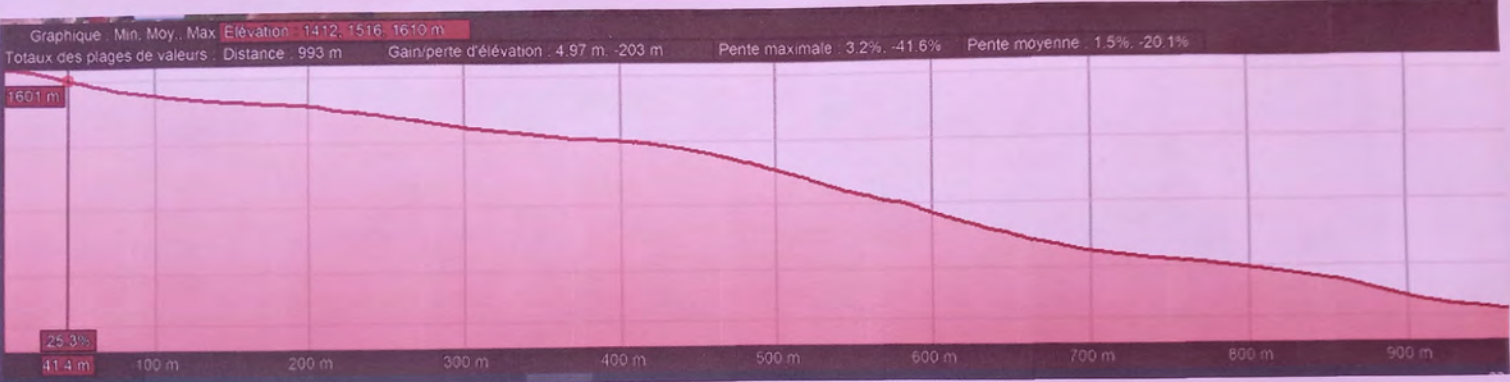
1650

1625









## Barmus stade

